



Die ideale Flachdachabdichtung für Neubauten

Mechanische Befestigung, Verklebung, Lose Verlegung Auflast, Dachbegrünung

VAETECH[®]

Inhaltsverzeichnis

3	VAETECH® Dach- und Dichtungsbahnen
4	Zertifizierung und Qualitätssicherung
6	Kunststoff- und Dachdichtungsbahnen / Referenzen
8	VAETECH V
10	VAETECH U/GV
12	VAETECH VS
14	VAETECH ABS
16	Allgemeine Anwendungsbeispiele
18	Dampf- und Luftsperrern
19	Dachdichtungsbahnen
20	Verlegehinweise
21	Werkzeuge und Geräte
22	Nahtverschweissung

CE - Dokumentübersicht

Zertifikat über die werkseigene Produktionskontrolle 0800-CPR - 18385-1

CE Konformitätserklärung

EN 13956 Abdichtungsbahnen

Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen als Abdichtung von nicht genutzten Dächern

EN 13967 Abdichtungsbahnen

Kunststoff- und Elastomerbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser als Abdichtung von genutzten Dächern, Feuchtigkeitssperre Typ A, Feuchtigkeitssperre Typ T

CE Produktdatenblatt

VAETECH Universal mit unterseitiger Glasgelege-Glasvlieskombination als Brandschutz.

VAETECH V mit unterseitigem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage.



Die innovative Flachdachabdichtung

Kein anderes Bauteil eines Gebäudes ist so unmittelbar dem Wetter ausgesetzt wie das Dach. Ein Dach, mit der VAETECH®-Dichtungsbahn abgedichtet, erträgt diese Belastungen dauerhaft - von arktischer Kälte bis tropischer Hitze.

Auf die flexible Lösung VAETECH®, die sich besonders durch lange Lebensdauer, höchste Qualität und Umweltfreundlichkeit auszeichnet, setzen Architekten und Bauherren seit langem.

Die Herstellung und der Vertrieb hochwertiger VAETECH®-Kunststoffdachbahnen erfolgt in der Produktionsstätte VAEPLAN® GmbH Hassfurt.

Die Anforderungen an eine besonders hochwertige Flachdachabdichtung sind extrem. Sie unterliegt starken Temperaturschwankungen, muss intensiver UV-Strahlung widerstehen, darf durch hohe Windkräfte und Bewegungen des Baukörpers nicht in ihrer Funktion beeinträchtigt werden und ihre Flexibilität darf sich auch nach vielen Jahren nicht verändern. Kunststoffdachbahnen aus EVA erfüllen diese Anforderungen uneingeschränkt, da dieser Rohstoff flexibel ist und deshalb keine zusätzlichen Weichmacher erfordert.

Gegenüber Dachdichtungsbahnen aus monomer weichgemachtem, hartem thermoplastischen Kunststoff, deren Weichmachergehalt und damit auch die Flexibilität sich über Jahre verringert, bieten Dachbahnen aus EVA wie VAETECH® entscheidende Vorteile, die sich in sehr hoher Funktionsdauer ausdrücken und damit viele Jahre Sicherheit als robuste und atmungsaktive Dachdichtungsbahnen gewährleisten.



ZERTIFIZIERUNG

nach DIN EN ISO 9001 : 2015



FREMDÜBERWACHUNG

durch Zertifizierungsstelle MFPA Leipzig



PERMANENTE EIGENÜBERWACHUNG

Nummer des Zertifikates: CE 0800-CPR - 18385-1



ZERTIFIZIERT NACH

DIN 13956 Dachabdichtung / DIN 13967 Bauwerkabdichtung



PRÜFUNG NACH

DIN 16726





Zertifizierung und Qualitätssicherung



Kunststoff Dach- und Dichtungsbahnen

Entwickelt für alle Anwendungen und Anwendungstechniken



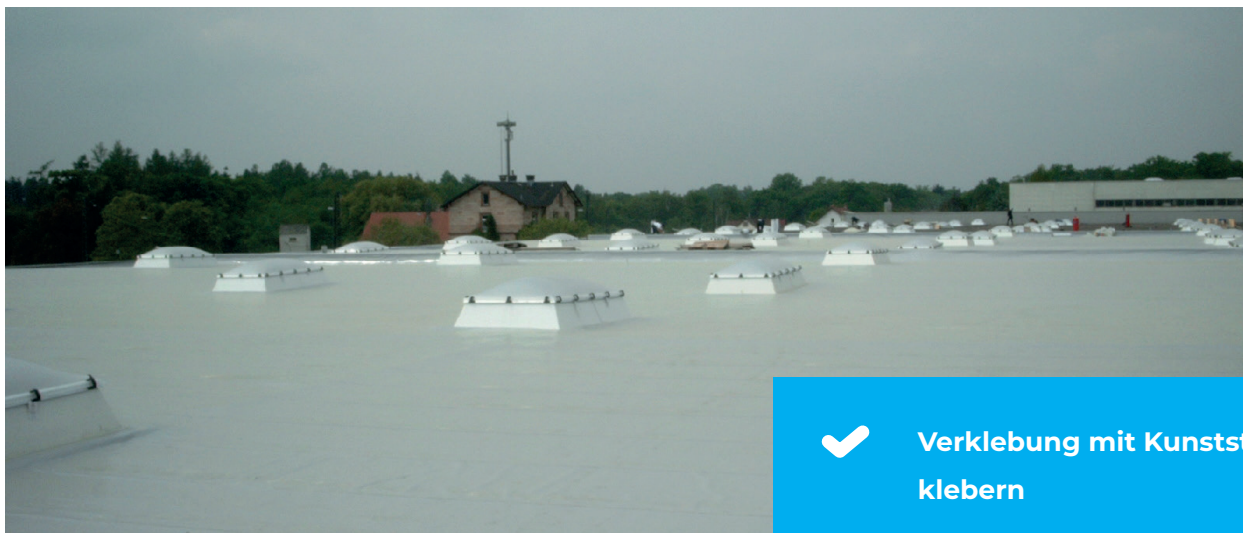
Messegelände Brunn



TOYOTA Diest Belgium

VAETECH V

Mit unterseitigem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage



VORTEILE VON VAETECH V

- hoher Temperaturbeständigkeit von - 35 °C bis +80 °C
- zuverlässiger UV- und Ozonbeständigkeit
- ausgeprägter Resistenz gegen Chemikalien wie Öle, Fette oder Kraftstoffe
- hoher Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme
- selbstverlöschender Eigenschaften
- Leistungsträger für höchste Raum- und Lebensqualität

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen halten als wurzel- und rhizomfestes Material auch bei Begrünungsmassnahmen des Flachdaches dicht.

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen haben die gleichen hochwertigen Materialeigenschaften; sie unterscheiden sich nur in der unterseitigen Kaschierung.

- ✓ Verklebung mit Kunststoffklebern
- ✓ Streifenweise Verklebung mit PU Klebern
- ✓ Lose verlegt unter begrünten Dachflächen
- ✓ Mechanische Befestigung nach DIN 18531
- ✓ Lose verlegt mit Auflast

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen sind diffusionsoffen.

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen sind durch ihr optimales Verhältnis zwischen Flexibilität und Festigkeit für alle Verlegearten und Flachdachkonstruktionen geeignet.



0800 CPR 18385-1

Produktdatenblatt

Produktbezeichnung:

VAE TECH® Typ-V
DE/E1 EVA-BV-K-PV-1,2 / 1,5
(AbP P-SAC 02/5.1/15-105)

Hersteller:

VAEPLAN GmbH
 Augsfelder Straße 20
 D-97437 Haßfurt

Art der Anwendung:

Für alle Verlegearten geeignet als Abdichtung von Dächern in flacher und geneigter Form, die Verlegeanleitung ist einzuhalten.

- Streifenweise Verklebung mit PU-Klebern.
- Voll- und teilflächige Verklebung mit Kunststoffklebern.
- mechanische Befestigung nach DIN 18531
- Lose Verlegung unter begrünten Dachflächen.
- Lose Verlegung unter Auflast.

Europäische Normen:

DIN EN 13956 (Dachabdichtung)

Produktbeschreibung:

Hochpolymere bitumenverträgliche Dachdichtungsbahn aus VAE/VC-AC Pflöppolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitig kaschierem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage, in unterschiedlichen Farben hergestellt.

Standard-Bahnenabmessungen:

Bahnenlänge: 25,0 m / 15,0 m (bei 1,54 m Breite)
 Bahnenbreite: 1,04 m / 1,54 m Zuschnitte: 0,34 m/0,54 m/0,74 m
 Nennstärke: 1,20 mm / 1,50 mm + Kaschierung
 Masse: 1,46 / 1,82 kg / m² + Kaschierung

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	DIN V ENV 1187		B _{ROOF} ⁽¹⁾	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100	MLV
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600 *	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	≤14.000	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 670	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 250**	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 200	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2000			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik und den baurechtlich eingeführten Normen zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. EN V 1187 mit unterschiedlicher Schichtenfolge. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden. * bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. ** ohne Vlies.

VAETECH U/GV

mit unterseitiger Glasgelege-Glasvlieskombination als Brandschutz

- VAETECH® sind hochpolymere, homogene Dachdichtungsbahnen aus einer Polymerkombination EVA/ PVC, als homogene Bahn je nach Anwendung mit unterseitiger Glasgelege-Glasvlieskombination als Brandschutz oder mit unterseitigem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage.
- VAETECH® steht für lange Erfahrung, lange Lebensdauer (alterungsbeständig), umweltfreundlich (Recycling), gleichbleibende Qualität durch Eigen- und Fremdüberwachung, ISO 9001- und CE-zertifiziert, objektbezogene Gewährleistung auf Antrag.
- VAETECH® ist universell einsetzbar. Das optimale Verhältnis zwischen Flexibilität und Festigkeit macht VAETECH®-Dachdichtungsbahnen zur geeigneten Abdichtung für alle Flachdachkonstruktionen und Verlegearten. Ihr Einsatz erstreckt sich über alle genormten kaschierten wie unkaschierten Dämmstoffe und alle üblichen Baustoffe.
- VAETECH® Dachdichtungsbahnen werden einlagig verlegt. Dabei ist die Verarbeitung kinderleicht, da eine homogene Nahtverbindung einfach mit Quell- oder Heissluftverschweissung durchgeführt werden kann.

- ✓ **Verklebung mit Kunststoffklebern**
- ✓ **Streifenweise Verklebung mit PU Klebern**
- ✓ **Lose verlegt unter begrünten Dachflächen**
- ✓ **Mechanische Befestigung auf unkaschierten EPS nach DIN 18531**
- ✓ **Verlegen direkt auf Holzschalung**

- VAETECH® Dachdichtungsbahnen können auf allen genormten Dämmstoffen, kaschiert oder unkaschiert und auf allen üblichen Baustoffen ohne Trennlage einlagig verlegt werden.
- VAETECH® Dachdichtungsbahnen sind leicht und schnell zu verarbeiten, weil die homogene Nahtverbindung mit Quell- oder Heissluftverschweissung möglich ist.



0800 CPR 18385-1

Produktdatenblatt

Produktbezeichnung:	VAETECH® Typ-Universal/GV DE/E1 EVA-BV-K-PV/GV-1,2-1,5 (AbP P-SAC 02/5.1/15-105)
Hersteller:	VAEPLAN GmbH Augsfelder Straße 20 D-97437 Haßfurt
Art der Anwendung:	Für alle Verlegearten geeignet als Abdichtung von Dächern in flacher und geneigter Form, die Verlegeanleitung ist einzuhalten. <ul style="list-style-type: none"> • Streifenweise Verklebung mit PU-Klebern. • Verkleben direkt auf unkaschiertem EPS mit PU-Kleber. • Voll- und teilflächige Verklebung mit Kunststoffklebern • mechanische Befestigung nach DIN 18531, auch auf unkasch. EPS • Verlegung direkt auf Holzschalung
Europäische Normen:	DIN EN 13956 (Dachabdichtung)
Produktbeschreibung:	Hochpolymere bitumenverträgliche Dachdichtungsbahn aus VAE/VC-AC Ppropfpolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitigem Spezialvlies als Brandschutz, in unterschiedlichen Farben hergestellt.
Standard-Bahnenabmessungen:	Bahnenlänge: 25,0 m Bahnenbreite: 1,20 m Nennstärke: 1,2 mm / 1,50 mm + Kaschierung Masse: 1,46 / 1,82 kg/m ² + Kaschierung

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	DIN V ENV 1187		B _{ROOF} ⁽¹¹⁾	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100	MLV
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600*	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	≤ 14.000	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 600	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 250**	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 150	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2000			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik und den baurechtlich eingeführten Normen zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. EN V 1187 mit unterschiedlicher Schichtenfolge. Damit sind die Anforderung für Deutschland bestanden. * bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. ** ohne Vlies.

VAETECH VS

Mit unterseitigem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage und vollflächiger Selbstklebeschicht



VORTEILE VON VAETECH VS

- hoher Temperaturbeständigkeit von - 35 °C bis +80 °C
- zuverlässiger UV- und Ozonbeständigkeit
- ausgeprägter Resistenz gegen Chemikalien wie Öle, Fette oder Kraftstoffe
- hoher Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme
- selbstverlöschender Eigenschaften
- Leistungsträger für höchste Raum- und Lebensqualität



• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen sind hochpolymere, bitumenverträgliche Dachdichtungsbahnen aus Polymerkombinationen mit VAE-Pfropfpolymeren und EVA-Teloypolymeranteil, als homogene Bahn, mit auf den Einsatzbereich abgestimmten Kaschierungen.

• VAETECH® steht für Erfahrung seit 1984.

• VAETECH® ist universell einsetzbar. Das optimale Verhältnis zwischen Flexibilität und Festigkeit macht unsere Dachdichtungsbahnen zur geeigneten Abdichtung für alle Flachdachkonstruktionen und Verlegearten.

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen sind leicht und schnell zu verarbeiten.



0800 CPR 18385-1

Produktdatenblatt

Produktbezeichnung:

VAETECH® Typ-VS
DE/E1 EVA-BV-K-PV-1,2/1,5-SK
(AbP P-SAC 02/5.1/15-105)

Hersteller:

VAEPLAN GmbH
 Augsfelder Straße 20
 D-97437 Haßfurt

Art der Anwendung:

Für kaltselbstklebende Verlegung geeignet, als Abdichtung von Dächern in flacher und geneigter Form, die Verlegeanleitung ist einzuhalten.

- vollflächig selbstklebend mit Schutzvlies

Europäische Normen:

DIN EN 13956 (Dachabdichtung)

Produktbeschreibung:

Hochpolymere bitumenverträgliche Dachdichtungsbahn aus VAE/VC Pfropfpolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitig kaschiertem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage, und vollflächiger Butyl-/SK-Selbstklebeschicht, in unterschiedlichen Farben hergestellt.

Standard-Bahnenabmessungen:

Bahnenlänge: 15,0 m
 Bahnenbreite: 1,08 / 1,05 m Zuschnitte: 0,34 m/0,54 m/0,74 m
 Nennstärke: 1,20 mm / 1,50 mm + Kaschierung
 Masse: 1,42 / 1,82 kg / m² + Kaschierung

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	DIN V ENV 1187		B _{ROOF} ⁽¹⁾	bestanden
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	bestanden
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100	MLV
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600 *	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	≤14.000	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 670	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 250**	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 200	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35° C	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2000			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik und den baurechtlich eingeführten Normen zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. EN V 1187 mit unterschiedlicher Schichtenfolge. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden. * bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. ** ohne Vlies.

CE-PrDblattVAETECH VS -D-2022-07.pdf

www.vaeplan.de

VAETECH ABS

Mit unterseitigem Spezialvlies als Brandschutz und vollflächiger Kaltselfklebeschicht



VORTEILE VON VAETECH ABS

- hoher Temperaturbeständigkeit von - 35 °C bis +80 °C
- zuverlässiger UV- und Ozonbeständigkeit
- ausgeprägter Resistenz gegen Chemikalien wie Öle, Fette oder Kraftstoffe
- hoher Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme
- selbstverlöschender Eigenschaften
- Leistungsträger für höchste Raum- und Lebensqualität

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen werden einlagig verlegt. Dabei ist die Verarbeitung für den Fachmann sehr anwendungsfreundlich, da eine homogene Nahtverbindung einfach mit Quell- oder Wärmegasschweißung durchgeführt werden kann.

• VAETECH®-Dachdichtungsbahnen können auf

genormten Dachdämmstoffen und auf üblichen Baustoffen, entsprechend unseren geprüften Systemaufbauten, verlegt werden.

- VAETECH® ABS erfüllt die Anforderungen als „harte Bedachung“ in direkter Verlegung auf unkaschiertem Polystyrol ohne separate Brandschutzlage.



0800 CPR 18385-1

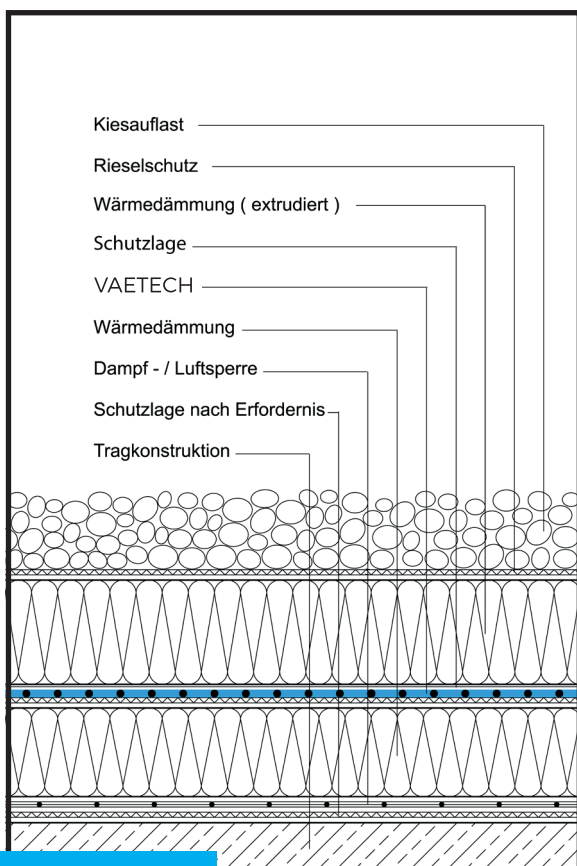
Produktdatenblatt

Produktbezeichnung:	VAETECH® Typ-ABS DE/E1 EVA-BV-K-PV/GV-1,2/1,5-SK (AbP P-SAC 02/5.1/15-105)
Hersteller:	VAEPLAN GmbH Augsfelder Straße D-97437 Haßfurt
Art der Anwendung:	Für die vollflächig kaltselbstklebende Verlegung geeignet, als Abdichtung von Dächern in flacher und geneigter Form, die Verlegeanleitung ist einzuhalten. <ul style="list-style-type: none"> • vollflächig kaltselbstklebend mit Brandschutzvlies • erfüllt die "harte Bedachung" (DIN 4102-7) ohne separate Brandschutzlage • Direkte Verklebung auf unkaschiertem EPS
Europäische Normen:	DIN EN 13956 (Dachabdichtung)
Produktbeschreibung:	Hochpolymere bitumenverträgliche Dachdichtungsbahn aus VAE/VC Ppropolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitigem Spezialvlies als Brandschutz und vollflächiger Kaltselfstklebeschicht, in unterschiedlichen Farben hergestellt.
Standard-Bahnenabmessungen:	Bahnenlänge: 15,0 m Bahnenbreite: 1,20 m Nennstärke: 1,20 mm / 1,50 mm + Kaschierung + Kleber Masse: 1,46 / 1,82 kg / m ² + Kaschierung + Kleber

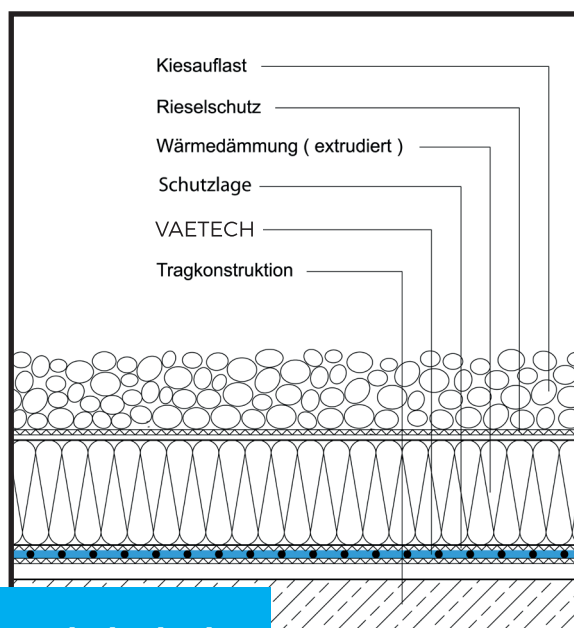
Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	DIN V ENV 1187		B _{ROOF} ⁽¹⁾	bestanden
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	bestanden
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100	MLV
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600 *	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	≤ 14.000	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 600	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 100	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 150	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2000			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik und den baurechtlich eingeführten Normen zum Herausgabepunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. EN V 1187 mit unterschiedlicher Schichtenfolge. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden. * bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. ** ohne Vlies.

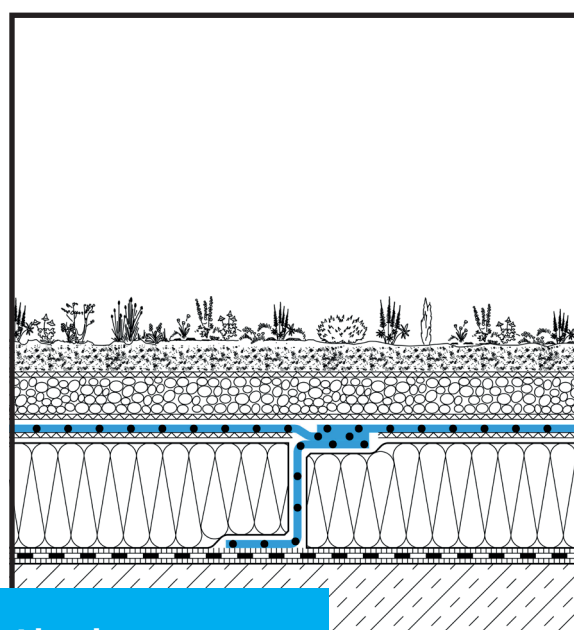
Allgemeine Anwendungsbeispiele



Duodach



Umkehrdach



Abschottungen

Dampf- / Luftsperre

Ein luftdichter Anschluss an Dachrändern, -Ein- und Aufbauten sowie Durchdringungen ist grundsätzlich erforderlich. Windunterströmungssichere Abschlüsse erhöhen die Qualität des Daches und werden daher besonders empfohlen.

Randfixierungen

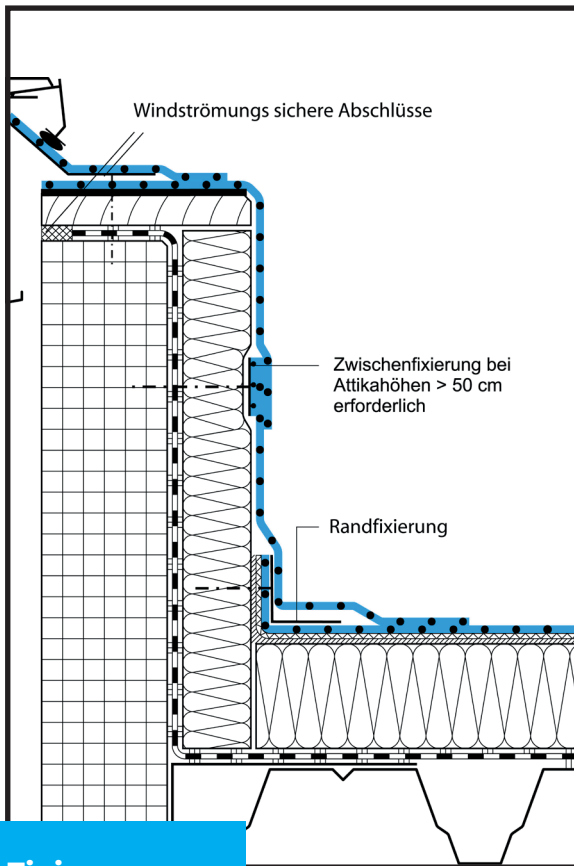
An allen Dachrändern, Dachauf- und Einbauten sowie Dachdurchdringungen und Versprünge sind Randfixierungen erforderlich. Vorzugsweise aus VAEPLAN® Verbundblech, ggf. auch aus Dachbahnenbefestigern, 4 Stück / m herzustellen.

Neigungswechsel / Versprünge

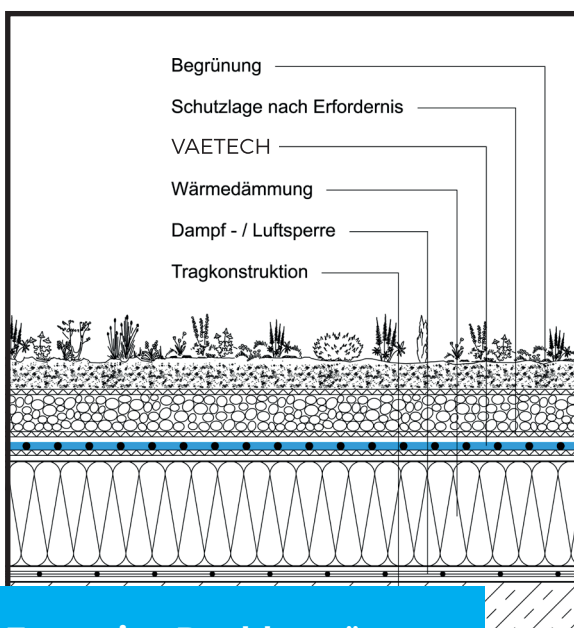
Versprünge erhalten immer, Neigungswechsel ab 10%, eine zusätzliche Randfixierung.

Zwischenfixierungen

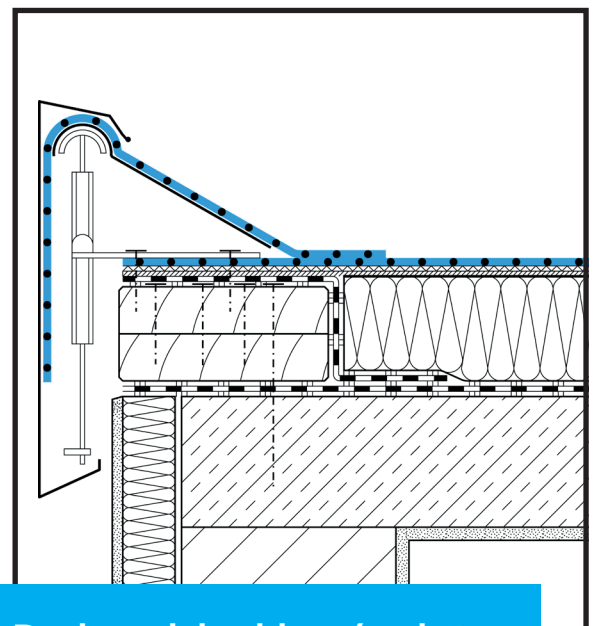
Bei unverklebten Anschlüssen sind ab 50 cm Höhe bzw. alle 50 cm Zwischenfixierungen aus VAEPLAN® Verbundblech erforderlich.



Fixierungen



Extensive Dachbegrünung



Dachrandabschluss (mehrt. Dachabschlussprofil)

Dampf- und Luftsperrern

Dampfsperren/Luftsperrern sind bis Außenkante Konstruktion, mindestens aber bis Oberkante Wärmedämmschicht zu führen. Alle Längs- und Quernähte sind systemgerecht luftdicht zu schließen. Alle An- und Abschlüsse sowie Durchdringungen sind dauerhaft luftdicht anzuschließen, ggf. durch zusätzliche Verwahrungen.

Nahtverbindungen und Überlappungen erfolgen nach den Hersteller-Verarbeitungsvorschriften in Abhängigkeit zum verwendeten Material durch Verklebung, Verschweißung oder Dichtbänder.

Dampfsperren/Luftsperrern müssen mindestens der Baustoffklasse B 2 (normal entflammbar) nach DIN 4102-1 bzw. den länderspezifischen gleichwertigen Normen entsprechen.

Für Dächer im Industriebau ist zusätzlich DIN 18234 bzw. die länderspezifische gleichwertige Norm zu beachten.

Sofern Dampfsperren/Luftsperrern gleichzeitig die Funktion einer temporären Notabdichtung erfüllen sollen, müssen Material und Verarbeitung den zusätzlichen Beanspruchungen Rechnung tragen.

Schleppstreifen

Verklebte Dachschichten auf großformatigen Holzwerkstoff-Platten erfordern über den Plattenstößen Schleppstreifen, z.B. aus Bitumen-Dachdichtungsbahnen G 200 DD nach DIN 52130 bzw. der länderspezifischen gleichwertigen Norm als verklebefreie Zonen.

Voranstrich

Abhängig von Unterlage und verwendetem Material sind systemgerechte Voranstriche die Grundlage fachgerecht verklebter bzw. verschweißter Dampfsperrschichten. Zur Verwendung und Verarbeitung sind die jeweils geltenden, aktuellen Hersteller-Verarbeitungsvorschriften zu beachten.

Vordeckung

Verklebte Dachschichten auf Holzschalung erfordern eine Vordeckung aus Bitumen-Dachdichtungsbahnen G 200 DD nach DIN 52130 bzw. der länderspezifischen gleichwertigen Norm.

Untergrundbeschaffenheit

Der Untergrund muß trocken, fest, ebenflächig, fett-, öl- und eisfrei, frei von Rissen, Graten, Kanten, Versätzen, Fugen und Nestern sein.



VAETECH Dachdichtungsbahnen

VAETECH®-Dachdichtungsbahnen spannungsfrei ausrollen und entspannen lassen. Danach straff ziehen und ausrichten. Beim mechanisch befestigten Dachsystem müssen die Dachbahnen quer zum Sickenverlauf bzw. quer zur Holzschalung verlegt werden.

Auf allen VAETECH®-Dachdichtungsbahnen befinden sich hierzu zwei Markierungen.

Markierung bei 4 cm: Mindestüberdeckung beim lose verlegten und geklebten Dachsystem.

Markierung bei 10 cm: Mindestüberdeckung beim mechanisch befestigten Dachsystem.

Bei Wärme- und lösemittlempfindlichen Unterlagen (z.B. unkaschierte Wärmedämmstoffe aus Polystyrol) empfehlen wir eine Überlappungsbreite von mindestens 6 cm.

Praxistipp

Sollte es beim Ausrollen, insbesondere in der kalten Jahreszeit aufgrund z.B. nicht vorschriftsmäßiger Lagerung, zu Wellenbildungen gekommen sein, können diese durch vorsichtiges, ganzflächiges Erwärmen mit Hilfe eines Gasbrenners entfernt werden.

Anschließend sind die Bahnen straff zu ziehen. Danach erfolgt beim mechanisch befestigten Dachsystem das Setzen der Befestigungselemente.

Abschließend werden die Bahnen untereinander homogen verschweißt.

Verlegehinweise



Für den Einsatz aller VAETECH-Produkte ist die allgemeine Verlegeanleitung der VAEPLAN GmbH zu beachten.

Werkzeuge und Geräte



Schlagschnur mit Farbpulver, Kugelschreiber, Metermaß, Hakenmesser, Teppichmesser, Schere



Handschweißgerät mit verschiedenen Düsen, Andrückrolle, aus Silikon 40mm und aus Messing



Pinsel- und Spritzflasche für QSM und FLF

Die Verschweissung von VAETECH® Dachdichtungsbahnen (unkaschierte Bahnenränder, Kopfstösse mit VAETECH® F usw.) kann sowohl mit VAETECH® Quellschweissmittel als auch mit Warmgas erfolgen.



Quellverschweissen ist ab ca. +15 °C bei trockener Witterung möglich. Quellverschweisste Nähte sind homogen innig gefügt, sofort regensicher und daher besonders wirtschaftlich. Die Endfestigkeit der Naht wird je nach Witterung erst am nächsten Tag erreicht.

Warmgasverschweissung ist ab ca. +5 °C möglich. Warmgasschweissnähte sind homogen innig gefügt, sofort regensicher und direkt nach dem Abkühlen hochfest.



Nahtverschweissung

Die Mindestschweissbreite beträgt 3cm, die Mindestnahtüberlappung 5cm. Eine Nahtvorbehandlung ist nicht erforderlich.

Staub, Feuchtigkeit etc. in der Nahtüberlappung werden vor der Verschweissung mit einem trockenen Tuch entfernt.



Alle Schweissnähte müssen kontrolliert und eventuelle Fehlstellen nachgearbeitet werden. Zur Kontrolle wird eine Metallnadel (Reissnadel) unter mässigem Druck an der Nahtkante entlang geführt.



Die abgekühlte Schweissnaht muss einem Schälversuch standhalten. Mindestschweissbreite: 3 cm
Mindestnahtüberlappung: 5 cm



Bei Dachbegrünung muss unbedingt eine Nahtversiegelung mit VAEPLAN® Flüssigkunststoff erfolgen.

Lieferprogramm

VAETECH V

VAETECH U/GV

VAETECH VS

VAETECH ABS

Nennstärke	1,2mm* + 1,5mm	1,2mm* + 1,5mm	1,2mm* + 1,5mm	1,2mm* + 1,5mm
Bahnenbreiten	154cm + 104cm	120cm	105cm	120cm
Zuschnitte mit einseitigem Schweißrand	74, 54, 34cm	---	74, 54, 34cm	---
Zuschnitte mit beidseitigem Schweißrand	108, 68cm	---	108, 68cm	---
Bahnenlängen	15,00m (1,54m) 25,00m (1,54m,1,04m)	25,00m	15,00m	15,00m
Fixlängen	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Standardfarben	weiß, grau	weiß, grau	weiß, grau	grau, schwarz
Sonderfarben	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Innen-(90°) und Außen-ecken (270°)	Ja	Ja	Ja	Ja
Verbundblech-Tafeln 2x1m (Standard-/ Sonderfarben)	Ja (weiß, grau / schwarz)	Ja (weiß, grau / schwarz)	Ja (weiß, grau / schwarz)	Ja (weiß, grau / schwarz)
VAEBOND CONTACT Kunststoffkleber	Ja	Ja	---	---
VAEBOND CONTACT PU-Kleber	Ja	Ja	---	---
VAECLEAN Reiniger	Ja	Ja	Ja	Ja
VAEFUSION S Quellschweißmittel	Ja	Ja	Ja	Ja
VAELIQUID Flüssigkunststoff	Ja	Ja	Ja	Ja
VAEPRIMER D/L Haftgrund D/L	Ja	Ja	Ja	Ja

* gem. DIN 18531 ist eine Nennstärke von 1,2mm bei einem Dachgefälle $\geq 2\%$ zulässig.

Produktionsstandort

VAEPLAN GmbH
Augsfelder Str. 20, 97437
Hassfurt Telefon: (0 95 21) 94 97 0
Telefax: (0 95 21) 94 97 21
E-Mail: info@vaeplan.de
Internet: <http://www.vaeplan.de>
HRB 1139 Bamberg
USt-ID: DE 176946905
Geschäftsführerin: Marianne Hofmann



Unsere neue Smartphone-App für Sie!

- Verleaganleitung sofort zur Hand!
- Senden Sie direkt von der Baustelle Ihre Datei!
- Anrufen per Fingertip

Einfach Code scannen!

VAETECH®