



Produktdatenblatt

VAEPLAN® Regenerationsbahn RS

Produktbezeichnung:

Hersteller:

VAEPLAN GmbH
Augsfelder Straße 20
D-97437 Haßfurt

Art der Anwendung:

Als Alterungsschutz für Dächer mit Abdichtungen in flacher und geneigter Form. Vollflächig kaltselbstklebend. Die Verlegehilfe ist zu beachten.

Nachhaltiger UV-Schutz für vorhandene Dachabdichtungen.
Aktiver Witterungs- und Alterungsschutz über funktionsfähigen Abdichtungen. Schutzbahn für vorhandene Dachabdichtungen unter z.B. Solaranlagen.

Produktbeschreibung:

Hochpolymere bitumenverträgliche Regenerationsbahn auf der Basis EVA für Bitumen- und Kunststoffdächer.

Aus VAE/VC-AC Pfropfpolymeren/EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitig kaschiertem Synthesevlies und vollflächiger Kaltselfstklebeschicht.

Standard-Bahnenabmessungen:

Bahnenlänge: 15,0 m
Bahnenbreite: 1,05 m
Gesamtdicke: ca. 2,1 mm (inkl. Kaschierung)
Masse: ca. 2,20 kg/m² (inkl. Kaschierung)
Farbe: weiß / grau

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	CEN/TS 1187:2012		B _{ROOF} ⁽¹¹⁾	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	DIN EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	keine	erfüllt
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	k.A.	KLF
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600*	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	14.000	MDV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2000			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten!
Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. CEN/TS 1187:2012 auf vorhandenen Dachabdichtungen. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden. * bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht.
k.A.=keine Anforderung; KLF=keine Leistung festgelegt